

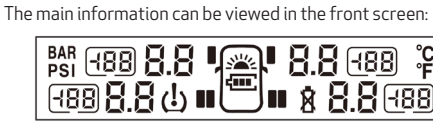
Solar Powered TPMS Retrofit Kit (Tyre Pressure Monitoring System)



Schrader International GmbH E-mail: Schrader.EMA@sensata.com

©Schrader International GmbH. All rights reserved. The trademark, patent and copyright are owned by Schrader Performance Sensors.

4. Display Overview



There are four buttons on the display: Power Button, Plus Button, Settings Button, Minus Button.

5. Display Installation

- Find a flat surface where the display can be placed on the dashboard. Ensure that it does not obstruct the view or concentration of the driver. The display should be beneath the windshield, where it can receive direct sunlight to charge.

1. Includes

- 1 TPMS Display
4 Premium OE Quality Sensors
1 Adhesive
1 Sensor Mounting Instruction
1 Display Manual



2. Safety

Read manual before using the device for the first time and follow the directions. Any operation not included in this manual may damage the display and the sensors.

3. Functional Check

The sensors and the display go into sleep mode when the car is not being driven. All units should wake-up automatically and all pressures and temperatures will be displayed when the vehicle is driven over 30 kph (18 mph).

7. Display Settings

To access the Display Settings, press and hold the button for 3 seconds.

- 1. Number of Wheels
2. Pressure Unit
3. Temperature Unit
4. Recommended Pressure

Press again to navigate between the settings. Once you finished the configuration, press and hold for 3 seconds to leave the Display Settings menu.

ATTENTION: To cancel and quit any wrongly inserted settings, press the button at any point during the setup process.

8. Number of Wheels

- 2 wheels
4 wheels
6 wheels

9. Rotate Sensors in the Display

If there is a need to exchange the tyre position in a special situation, the user can rotate the tyres already learned to the display without needing to learn them again.

- To access the Exchange Tyre Settings, press and hold the + button for 3 seconds. Press + or - to select the tyre position to be exchanged.



- Press to confirm the tyre position. Press + or - to select the relevant two tyre positions to be exchanged.



- Press to save the information and quit.

10. Pressure Units

Possible configurations are: PSI or Bar



Navigation: Press + or - to change units. Press to save and move to the next settings.

11. Temperature Units

Possible configurations are: Celsius or Fahrenheit

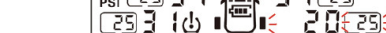


Navigation: Press + or - to change units. Press to save and move to the next settings.

14. Warning Conditions

HIGH PRESSURE, LOW PRESSURE, HIGH TEMPERATURE

When detecting a High Pressure, Low Pressure or High Temperature, the display will flash the appropriate icon of the corresponding tyre and it will turn on the Warning Symbol.



SENSOR MALFUNCTION

When detecting a Sensor Malfunction, the display will erase the Pressure and Temperature information of the corresponding tyre and it will flash on the Warning Symbol.



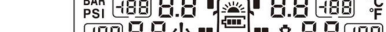
SENSOR LOW BATTERY

When detecting a Sensor Low Battery, the display will flash the corresponding tyre and it will flash the low battery icon.



15. Reset / Pressure Calibration

Before filling your tyres, make sure the display has the correct Recommended Pressure for each axle. Whenever a correction or change in the tyre pressure is performed, the display must be RESET after the filling operation has been completed.



The display will provide a sound response once and the background colour will blink in red. This confirms the Pressure Adjustment.

16. Troubleshooting

1. After the installation and driving, there is no tyre data on the display

- The sensors were not programmed to the display, please, setup the sensors to the display again. The display and the sensors should wake-up automatically when the speed is over 30 kph (18 mph).

Trousse de Mise à Niveau SSPP à Alimentation Solaire (Système de Surveillance de la Pression des Pneus)



Schrader International GmbH E-mail: Schrader.EMA@sensata.com

©Schrader International GmbH. Tous droits réservés. La marque, le brevet et les droits d'auteur sont la propriété de Schrader Performance Sensors.

4. Aperçu de l'écran d'affichage

Les informations principales peuvent être visualisées sur l'écran à l'avant.



L'écran comporte quatre boutons: Bouton Marche, Bouton Plus, Bouton Paramètres, Bouton Moins.



1. Inklus

- 1 écran d'affichage TPMS
4 capteurs de qualité originale
1 adhésif
1 guide de montage des capteurs
1 manuel pour l'écran d'affichage



2. Sécurité

Lisez le manuel avant d'utiliser l'appareil pour la première fois et suivez les instructions. Toute opération autre que celles décrites dans ce manuel peut endommager l'écran et les capteurs.

3. Fonctionnement

Les capteurs et l'écran passent en mode veille lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Toutes les composantes devraient s'activer et la pression ainsi que la température de chaque roue seront affichées lorsque le véhicule atteindra une vitesse de 30 km/h (18 mi/h).

7. Paramètres d'affichage

Pour accéder aux paramètres de l'écran d'affichage, maintenez le bouton + enfoncé pendant 3 secondes.

- 1. Nombre de roues
2. Unité de pression
3. Unité de température
4. Pression recommandée

Appuyez sur + pour naviguer dans le menu des paramètres d'affichage. Une fois la configuration terminée, maintenez le bouton + enfoncé pendant 3 secondes pour quitter le menu des paramètres d'affichage.

ATTENTION: Pour annuler des paramètres inscrits par erreur, appuyez sur le bouton + à tout moment pendant le processus d'installation.

8. Nombre de roues

- 2 roues
4 roues
6 roues

9. Faire une rotation des capteurs à l'écran d'affichage

Dans l'éventualité où la position d'un pneu devait être changée, l'utilisateur peut faire une rotation des pneus apparaissant déjà à l'écran sans avoir fait un nouvel apprentissage des capteurs.

Cela modifiera la position des pneus apparaissant déjà à l'écran d'affichage et en fonctionnement.

- Pour accéder au menu des paramètres de rotation des pneus, maintenez le bouton - enfoncé pendant 3 secondes. Appuyez sur + ou - pour sélectionner la position du pneu à échanger.



- Appuyez sur + ou - pour confirmer la position du pneu. Appuyez sur + ou - pour sélectionner les deux positions de pneus à échanger.



- Appuyez sur + ou - pour enregistrer le réglage avant de quitter.

10. Unités de pression

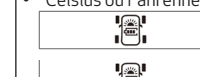
Les configurations possibles sont: PSI ou Bar



Navigation: Appuyez sur + ou - pour changer d'unité. Appuyez sur + pour enregistrer et passer aux paramètres suivants.

11. Unité de température

Les configurations possibles sont: Celsius ou Fahrenheit

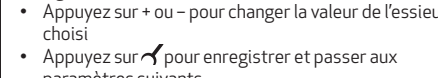


Navigation: Appuyez sur + ou - pour changer d'unité. Appuyez sur + pour enregistrer et passer aux paramètres suivants.

12. Pression recommandée

Consultez le manuel du véhicule pour connaître la pression recommandée par le fabricant. Chaque essieu peut être réglé séparément, bien que la pression recommandée puisse être la même pour chaque essieu.

Les configurations possibles sont: De 1,9 à 5,0 bar (de 28 à 73 PSI)



- Appuyez sur + ou - pour changer la valeur de l'essieu choisi. Appuyez sur + pour enregistrer et passer aux paramètres suivants.

13. Apprentissage des capteurs à l'écran d'affichage

Attention: les capteurs inclus dans la trousse ont déjà été entrés à l'écran d'affichage et identifiés à une position spécifique. Veuillez vérifier l'étiquette à l'arrière de chaque capteur afin de les installer à la bonne position.

Dans le cas où vous devez faire à nouveau l'apprentissage des capteurs dans une nouvelle position ou faire l'apprentissage de nouveaux capteurs, suivez les instructions ci-dessous.

- Appuyez sur + ou - pour sélectionner la position du pneu à faire l'apprentissage.



- Appuyez sur + ou - pour sélectionner la position du pneu à faire l'apprentissage. Dégonflez le pneu correspondant. Le capteur détectera la pression et transmettra les données à l'écran.

14. Avertissement

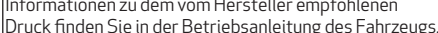
PRESSION ELEVEE, PRESSION BASSE, TEMPERATURE ELEVEE

Lorsqu'une pression élevée, une pression basse ou une température élevée est détectée, une icône correspondant au pneu à surveiller clignotera à l'écran d'affichage et le symbole d'avertissement sera activé.



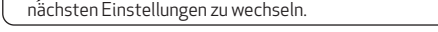
DEFIANCE DU CAPTEUR

Si une défaillance du capteur est détectée, l'écran d'affichage effacera les informations correspondant à la pression et à la température du pneu à surveiller et le symbole d'avertissement clignotera à l'écran d'affichage.



CAPTEUR DE BATTERIE FAIBLE

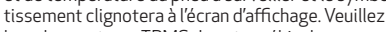
Lorsqu'un niveau de batterie faible d'un capteur est détecté, le pneu à surveiller ainsi que l'icône de batterie faible clignotera à l'écran d'affichage.



14. Avertissement

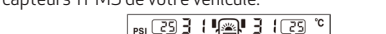
PRESSION ELEVEE, PRESSION BASSE, TEMPERATURE ELEVEE

Lorsqu'une pression élevée, une pression basse ou une température élevée est détectée, une icône correspondant au pneu à surveiller clignotera à l'écran d'affichage et le symbole d'avertissement sera activé.



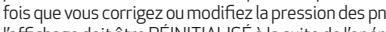
DEFIANCE DU CAPTEUR

Si une défaillance du capteur est détectée, l'écran d'affichage effacera les informations correspondant à la pression et à la température du pneu à surveiller et le symbole d'avertissement clignotera à l'écran d'affichage.



CAPTEUR DE BATTERIE FAIBLE

Lorsqu'un niveau de batterie faible d'un capteur est détecté, le pneu à surveiller ainsi que l'icône de batterie faible clignotera à l'écran d'affichage.



15. Réinitialisation/Étalonnage de la pression

Avant de gonfler vos pneus, assurez-vous que l'écran affiche la pression recommandée correcte pour chaque essieu.

- Appuyez sur + ou - pour changer la valeur de l'essieu choisi. Appuyez sur + pour enregistrer et passer aux paramètres suivants.

16. Dépannage

1. Si, une fois le système installé, l'écran d'affichage n'affiche aucune information concernant les pneus pendant la conduite

- Les capteurs n'ont pas été entrés à l'écran d'affichage, veuillez faire l'apprentissage des capteurs sur l'écran. L'écran et les capteurs devraient s'activer lorsque le véhicule atteindra une vitesse de 30 km/h.

2. Il arrive que les données provenant d'un pneu soient perdues

- Plusieurs types d'appareils, y compris les téléphones portables, peuvent perturber le signal transmis par le capteur.

3. Si le système émet des avertissements inexactes.

- Vérifiez la pression recommandée à l'écran et gonflez les pneus afin d'atteindre cette pression.

Solarbetriebenes RDKS Nachrüst-Set (Reifendruckkontrollsystem)



Schrader International GmbH E-mail: Schrader.EMA@sensata.com

©Schrader International GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Marke, Patent und Urheberrecht sind Eigentum von Schrader Performance Sensors.

4. Übersicht über das Display

Die Hauptinformationen können auf dem Frontbildschirm angezeigt werden:



Das Display besitzt vier Tasten: Ein/Aus-Taste, Einstellungs-Taste, Plus-Taste, Minus-Taste.



1. Lieferumfang

- 1 RDKS-Display
4 Premium-OE-Qualitätssensoren
1 Klebeband
1 Anleitung zur Sensormontage
1 Display-Bediensanleitung



2. Sicherheit

Anleitung vor dem ersten Gebrauch des Geräts lesen und Anweisungen befolgen. Display und Sensoren könnten durch eine nicht in dieser Anleitung beschriebene Bedienung beschädigt werden.

3. Funktionsprüfung

Bei Stillstand des Fahrzeugs wechseln Sensoren und Display in den Stand-by-Modus. Wenn das Fahrzeug schneller als 30 km/h (18 mph) fährt, werden alle Einheiten automatisch wieder aktiviert und alle Drücke und Temperaturen angezeigt.

7. Display-Einstellungen

Um auf die Display-Einstellungen zuzugreifen, die Taste für 3 Sekunden gedrückt halten.

- 1. Anzahl Räder
2. Druckeinheit
3. Temperatureinheit
4. Empfohlener Druck

erneut drücken, um zwischen den Einstellungen zu navigieren. Nach Abschluss der Konfiguration 3 Sekunden lang gedrückt halten, um das Menü für Display-Einstellungen zu verlassen.

ACHTUNG: Falsch eingegebene Einstellungen können während des Setup-Prozesses jederzeit durch Drücken der Taste abgebrochen und verworfen werden.

8. Anzahl Räder

- 2 Räder
4 Räder
6 Räder

9. Sensortausch im Display

Wenn die Reifenposition in einer besonderen Situation getauscht werden muss, kann der Benutzer die bereits im Display programmierten Reifen tauschen, ohne sie erneut programmieren zu müssen.

- Um auf die Einstellungen zum Reifentausch zuzugreifen, 3 Sekunden lang die Taste - drücken.



- drücken, um die Reifenposition zu bestätigen.



- drücken, um die Informationen zu speichern und den Vorgang zu beenden.

10. Druckeinheiten

Mögliche Konfigurationen: PSI oder Bar



Navigation: + oder - drücken, um die Einheit zu ändern. drücken, um die Einstellungen zu speichern und zu den nächsten Einstellungen zu wechseln.

11. Temperatureinheiten

Mögliche Konfigurationen: Celsius oder Fahrenheit



Navigation: + oder - drücken, um die Einheit zu ändern. drücken, um die Einstellungen zu speichern und zu den nächsten Einstellungen zu wechseln.

12. Empfohlener Druck

Informationen zu dem vom Hersteller empfohlenen Druck finden Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

- + oder - drücken, um die Radanzahl zu ändern. drücken, um die Einstellungen zu speichern und zu den nächsten Einstellungen zu wechseln.

13. Programmieren der Sensoren für das Display

Achtung: Die mit dem Nachrüst-Set gelieferten Sensoren sind bereits an einer bestimmten Position im Display programmiert.

- Um auf die Einstellungen zum Reifentausch zuzugreifen, 3 Sekunden lang die Taste - drücken.



- + oder - drücken, um die zu programmierende Reifenposition auszuwählen.

- Die Luft aus dem entsprechenden Reifen lassen. Der Sensor erkennt den Druck und überträgt die Daten an das Display.



- drücken, um die Informationen zu speichern und den Vorgang zu beenden.

14. Warnungen

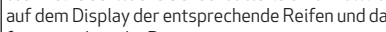
HOHER DRUCK, GERINGER DRUCK, HOHE TEMPERATUR

Wird ein hoher Druck, ein geringer Druck oder eine hohe Temperatur festgestellt, blinkt das Symbol des entsprechenden Reifens im Display und das Warnsymbol beginnt zu leuchten.



FEHLFUNKTION EINES SENSORS

Bei einer Sensor-Fehlfunktion werden die Druck- und Temperaturinformationen des entsprechenden Reifens im Display gelöscht und das Warnsymbol beginnt zu blinken.



SCHWACHE SENSORBATTERIE

Wenn eine schwache Sensorbatterie erkannt wird, blinken auf dem Display der entsprechenden Reifen und das Symbol für eine schwache Batterie.



15. Zurücksetzen/Druckkalibrierung

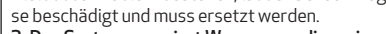
Vor dem Befüllen der Reifen sicherstellen, dass das Display den korrekten empfohlenen Druck für jede Achse angibt.



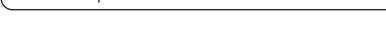
- + oder - drücken, um die zu programmierende Reifenposition auszuwählen.

- Die Luft aus dem entsprechenden Reifen lassen. Der Sensor erkennt den Druck und überträgt die Daten an das Display.

- Nachdem das Display die Informationen erhalten hat, zeigt es den Reifendruck und die Temperatur an.



- + oder - drücken, um ggf. zu nächsten Reifen zu wechseln.



- drücken, um die Informationen zu speichern und den Vorgang zu beenden.

The pressure inside the tyres can also vary in temperature and need to be corrected when there is a drastic change in season temperature.

- 4. The display is not charging or turning on. Make sure that the display has full access to sunlight. Try to charge the display using the USB connector until it gets a full battery, and then re-mount to the vehicle.

17. Technical Specifications

Table with 2 columns: ITEM and RANGE. Items include Frequency, Working Temperature, Storage Temperature, Dimensions, and Weight.

18. Warranty

The Schrader Solaris must be handled with care. The warranty offered is for 12 months from the date of purchase (invoice or delivery date).

19. Notes

DISCLAIMER This Tyre Pressure Monitoring System is designed to monitor tyre irregularities regarding pressure and temperature.

BATTERY HANDLING In Accordance with European Directive 2002/96/EC, electronic tools, which can no longer be used, must be collected separately and recycled in an environmentally friendly manner.

1. After the installation and driving, there is no tyre data on the display. The sensors were not programmed to the display, please, setup the sensors to the display again.

2. The data from one tyre is lost sometimes. Several other devices, including cell phones, can disrupt the signal that is transmitted by the sensor.

3. The system is generating warnings that I don't think are correct. Review the recommended pressure in the display and re-fill your tyres for such recommended pressure.

4. Si, l'écran ne se recharge pas ou ne s'allume pas.

- Assurez-vous que le module comprenant l'écran d'affichage est entièrement exposé à la lumière du soleil. Essayez de charger l'écran d'affichage à l'aide d'un chargeur USB 5 V standard jusqu'à un chargement complet de la batterie, puis remontez l'écran sur la bague de bord.

17. Caractéristiques techniques

Table with 2 columns: ITEM and RANGE. Items include Fréquence, Température de fonctionnement, Température de stockage, Dimensions, and Poids.

18. Garantie

La trousse de mise à niveau Schrader doit être manipulée avec précaution. La garantie est de 12 mois à compter de la date de l'achat (date de facture ou de livraison).

19. Notes

EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ Ce système de surveillance de la pression des pneus est conçu pour détecter les anomalies au niveau de la pression et de la température des pneus.

MANIPULATION DE LA BATTERIE Conformément à la directive européenne 2002/96/CE, les appareils électriques qui ne sont plus utilisés doivent être collectés séparément et recyclés de manière écologique.

1. Si, une fois le système installé, l'écran d'affichage n'affiche aucune information concernant les pneus pendant la

Kits de readaptación del Sistema de Control de Presión de los Neumáticos (TPMS) alimentado por energía solar de Schrader

(Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos)



1. Inicio Aquí

- 1 Pantalla TPMS
4 Sensores de calidad de equipo original Premium
1 Adhesivo
1 Manual de instrucciones de montaje del sensor

2. Seguridad

Lea el manual antes de utilizar el dispositivo por primera vez y siga las instrucciones. Toda operación no incluida en este manual puede dañar la pantalla y los sensores.

3. Inspección Funcional

Los sensores y la pantalla están en modo inactivo cuando el automóvil no está en movimiento. Todas las unidades deben activarse automáticamente y todas las presiones y las temperaturas aparecerán en la pantalla cuando el vehículo está en movimiento a más de 30 kph (18 mph).

4. Visión General de la Pantalla

La información principal puede verse en la pantalla frontal:



Hay cuatro botones en la pantalla:



5. Instalación de la Pantalla

Encuentre una superficie plana donde pueda colocarse la pantalla en el panel de instrumentos. Asegúrese de que la pantalla no obstruya la visión ni la concentración del conductor.

La pantalla debe estar debajo del parabrisas, donde pueda recibir la luz solar directa para cargar.

Retire la película protectora del adhesivo. Coloque el adhesivo debajo de la pantalla y presiónelo contra el panel de instrumentos del vehículo hasta que se sujete de forma segura.

Presione y mantenga presionado el botón para prender la pantalla.

6. Cargar la Pantalla

Cargue la pantalla antes de instalarla en el vehículo. Para cargar la pantalla, conecte la toma de corriente de la pantalla en un cargador USB estándar de 5 V.

Coloque la pantalla bajo la luz solar directa. En circunstancias normales, será suficiente la energía solar para mantener cargada su pantalla.

Si la batería de la pantalla se descarga por cualquier razón, utilice la toma de corriente para una recarga completa. Consulte el icono de la batería para identificar el estado de la batería de su dispositivo.

7. Ajustes de la Pantalla

Para acceder a Display Settings (Ajustes de la pantalla), presione y mantenga presionado el botón durante 3 segundos.

- 1. Número de ruedas
2. Unidad de presión
3. Unidad de temperatura
4. Presión recomendada

Presione nuevamente para navegar entre los ajustes. Una vez que haya terminado la configuración, presione y mantenga presionado durante 3 segundos para salir del menú Display Settings.

ATENCIÓN: Para cancelar y salir de todo ajuste ingresado incorrectamente, presione el botón en cualquier momento durante el proceso de configuración.

8. Número de Ruedas

Las configuraciones posibles son:

- 2 ruedas
4 ruedas
6 ruedas

Navegación:

- Presione + o - para cambiar el número de ruedas
Presione para guardar y avanzar a los siguientes ajustes parámetros siguientes

9. Girar los Sensores en la Pantalla

Si hay la necesidad de intercambiar la posición de las llantas en una situación especial, el usuario puede rotar las llantas programadas en la pantalla sin tener que reprogramarlas.

Esto moverá las posiciones de las llantas ya programadas y que están operando.

- Para acceder a Exchange Tire Settings (Intercambiar ajustes de las llantas), presione y mantenga presionado el botón durante 3 segundos.
Presione + o - para seleccionar la posición de la llanta a intercambiarse.

- Presione para confirmar la posición de la llanta.
Presione + o - para seleccionar las posiciones correspondientes de las dos llantas a intercambiarse.

Presione para guardar la información y salir.

10. Unidades de Presión

Las configuraciones posibles son:

- PSI (lb/pulg2) o Bar

Navegación:

- Presione + o - para cambiar las unidades
Presione para guardar y avanzar a los siguientes ajustes

11. Unidades de Temperatura

Las configuraciones posibles son:

- Celsius o Fahrenheit

Navegación:

- Presione + o - para cambiar las unidades
Presione para guardar y avanzar a los siguientes ajustes

12. Presión Recomendada

Consulte en el manual del vehículo la presión recomendada por el fabricante. Cada eje tiene ajustes individuales, aunque los ejes podrían tener la misma presión recomendada.

Las configuraciones posibles son:

- De 1,9 a 5,0 Bar (De 28 a 73 PSI)

Navegación:

- Presione + o - para cambiar el valor del eje referido
Presione para guardar y avanzar a los siguientes ajustes

13. Programar los Sensores en la Pantalla

Atención: Los sensores incluidos en el kit han sido preprogramados en la pantalla en una posición específica. Revise la etiqueta en la parte trasera de cada sensor e instálelo en la posición correcta.

Si hay necesidad de volver a programar los sensores en una nueva posición o de programar nuevos sensores, siga las instrucciones que se indican a continuación. Presione y mantenga presionado + durante más de 3 segundos para ingresar a Learn Screen (Programar la pantalla).

- Presione + o - para seleccionar la posición de la llanta a programarse

- Desinfele la llanta correspondiente. El sensor detectará la presión y transmitirá los datos a la pantalla

- Una vez que la pantalla recibe la información, mostrará la presión y la temperatura de la llanta

Presione + o - para avanzar a la siguiente llanta, si es necesario.

- Presione y mantenga presionado para guardar la información

14. Condiciones de advertencia

ALTA PRESIÓN, BAJA PRESIÓN, ALTA TEMPERATURA

Cuando se detecta alta presión, baja presión o alta temperatura, el icono apropiado de la llanta correspondiente parpadeará en la pantalla y se encenderá el símbolo de advertencia.

MAL FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR

Cuando se detecta un mal funcionamiento del sensor, la pantalla borrará la información de la presión y de la temperatura de la llanta correspondiente y el símbolo de advertencia parpadeará. Por favor, reemplace los sensores TPMS en su vehículo.

BATERÍA DESCARGADA DEL SENSOR

Cuando se detecta una batería descargada del sensor, la llanta correspondiente parpadeará en la pantalla y el icono de batería descargada también parpadeará. Por favor, reemplace los sensores TPMS en su vehículo.

15. Restablecer/calibración de la presión

Antes de llenar los neumáticos, asegúrese de que el monitor muestre la presión recomendada correcta para cada eje.

Siempre que se realice una corrección o un cambio en la presión de los neumáticos, se debe RESTABLECER el monitor cuando la operación de llenado haya concluido. Para RESTABLECER el monitor, APÁGUELO. ENCIENDA el monitor y pulse el botón inmediatamente mientras el monitor muestra todos los iconos.

El monitor emitirá un sonido una vez. Dicho sonido confirma el ajuste de la presión.

16. Localización y Resolución de Problemas

- Después de la instalación y cuando está en movimiento, no hay datos de la llanta en la pantalla
No se programaron los sensores en la pantalla; por favor, configure los sensores en la pantalla nuevamente.

- La pantalla y los sensores deberían activarse automáticamente cuando la velocidad es mayor de 30 kph (18 mph).

- Varios otros dispositivos, incluidos los teléfonos celulares, pueden interrumpir la señal que transmite el sensor. Esto puede producir una pérdida de transmisión ocasional. Si el problema persiste, el sensor podría estar dañado o puede ser necesario reemplazarlo.

- Revise la presión recomendada en la pantalla y vuelva a inflar sus llantas en esa presión recomendada.
La presión dentro de las llantas también puede variar por la temperatura, y es necesario hacer una corrección cuando hay un cambio drástico en la temperatura de la estación.

4. La pantalla no carga o no se prende.

- Asegúrese que la pantalla tenga acceso total a la luz solar.
Tráele a cargar la pantalla usando el conector USB hasta que la batería se cargue completamente, luego vuelva a colocar la pantalla en el vehículo.

17. Especificaciones Técnicas

Table with 2 columns: ITEM and RANGE. Rows include Frecuencia, Temperatura de trabajo, Temperatura de almacenamiento, Dimensiones, and Peso.

18. Garantía

El kit de readaptación de Schrader debe manipularse con cuidado. La garantía que se ofrece por 12 meses a partir de la fecha de compra (fecha de la factura o fecha de entrega).

19. Notas

CLAUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD
Este Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos está diseñado para monitorear las irregularidades relacionadas con la presión y la temperatura. El conductor es responsable de mantener la presión de las llantas según los niveles correctos de mantenimiento.

MANIPULACION DE LA BATERIA
Según la directiva europea 2002/96/CE, los equipos electrónicos que ya no se usen deben recogerse por separado y reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

APROBACIONES
Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que este Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) AG65P6 and SCHRFK cumple la directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities_f = 433.92 MHz; P < 10 mW (e.r.p.).

Kit di aggiornamento del TPMS a energia solare (TPMS - sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici)



1. Contiene

- 1 display TPMS
4 sensori OE di qualità
1 adesivo
1 istruzioni per il montaggio dei sensori
1 manuale del display

2. Sicurezza

Leggere il manuale prima di utilizzare il dispositivo per la prima volta e seguire le istruzioni. Qualunque operazione non prevista in questo manuale può danneggiare il display e i sensori.

3. Controllo del funzionamento

I sensori e il display entrano in modalità sospensione quando il veicolo non è in marcia. Tutte le unità dovrebbero ritornare automaticamente al funzionamento normale, con indicazione di tutte le pressioni e temperature quando il veicolo è in movimento a velocità superiore a 30 km/h (18 mph).

4. Presentazione del display

Le principali informazioni sono visibili nello schermo anteriore:



Sul display sono presenti quattro pulsanti:



5. Installazione del display

Trovare una superficie piana sulla quale il display può essere posizionato sul cruscotto. Accertarsi che non ostruisca la vista e non distrugga il conducente.

Il display deve trovarsi sotto il parabrezza dove può ricevere la luce solare diretta per ricaricarsi.

Rimuovere la pellicola protettiva dall'adesivo. Posizionare l'adesivo sotto il display e premere delicatamente contro il cruscotto fino a quando non aderisce fermamente.

Premere e tenere premuto il pulsante per accendere il display.

6. Carica del display

Caricare il display prima di installarlo nel veicolo. Per caricare il display, collegare la presa di alimentazione del display a un caricatore USB standard da 5 V.

Posizionare il display sotto la luce solare diretta. In condizioni normali l'energia solare è sufficiente a mantenere carico il display.

Qualora, per qualunque motivo, la batteria del display si dovesse scaricare, utilizzare la presa di alimentazione per ricaricarla totalmente. Fare riferimento all'icora della batteria per identificare lo stato della batteria del dispositivo.

7. Impostazioni del display

Per accedere alla configurazione del display, premere e tenere premuto il pulsante per 3 secondi.

- 1. Numero di ruote
2. Unità di pressione
3. Unità di temperatura
4. Pressione consigliata

Premere nuovamente per spostarsi tra le impostazioni. Una volta terminata la configurazione, premere e tenere premuto per 3 secondi per uscire dal menu di configurazione del display.

ATTENZIONE: Per annullare e non applicare impostazioni inserite per errore, premere il pulsante in qualunque momento durante la procedura di configurazione.

8. Numero di ruote

Le configurazioni possibili sono:

- 2 ruote
4 ruote
6 ruote

Navegazione:

- Premere + o - per modificare il numero di ruote
Premere per salvare e passare alle impostazioni successive

9. Ruotare i sensori nel display

Se occorre scambiare la posizione dello pneumatico in una situazione speciale, è possibile ruotare gli pneumatici già programmati nel display senza doverli riprogrammare.

In questo modo si sposteranno le posizioni degli pneumatici già programmati e funzionanti.

Per accedere alla configurazione di rotazione degli pneumatici, premere e tenere premuto il pulsante per 3 secondi.

Premere + o - per selezionare la posizione dello pneumatico da scambiare.

Premere per confermare la posizione dello pneumatico.
Premere + o - per selezionare le posizioni dei due pneumatici da scambiare.

Premere per salvare le informazioni e uscire.

10. Unità di pressione

Le configurazioni possibili sono:

- PSI o Bar

Navegazione:

- Premere + o - per cambiare le unità
Premere per salvare e passare alle impostazioni successive

11. Unità di misura della temperatura

Le configurazioni possibili sono:

- Celsius o Fahrenheit

Navegazione:

- Premere + o - per cambiare l'unità di misura
Premere per salvare e passare alle impostazioni successive

12. Pressione consigliata

Per la pressione degli pneumatici consigliata dal produttore si rimanda al manuale del veicolo. Ogni asse ha impostazioni specifiche, anche se più assi possono avere la stessa pressione consigliata.

Le configurazioni possibili sono:

- Da 1,9 a 5,0 bar (da 28 a 73 PSI)

Navegazione:

- Premere + o - per modificare il valore dell'asse indicato
Premere per salvare e passare alle impostazioni successive

13. Programmazione dei sensori nel display

Attenzione: i sensori inclusi nel kit sono già programmati nel display in una specifica posizione. Verificare l'etichetta sul retro di ogni sensore e installarlo nella corretta posizione.

Qualora occorra riprogrammare i sensori in una nuova posizione o programmare nuovi sensori, seguire le istruzioni che seguono.

- Premere e tenere premuto il pulsante + per oltre 3 secondi per entrare nella schermata di programmazione

- Premere + o - per selezionare la posizione dello pneumatico da programmare

- Sgonfiare lo pneumatico corrispondente. Il sensore rileverà la pressione e trasmetterà il dato al display

- Quando il display riceve le informazioni, visualizza la pressione e la temperatura dello pneumatico

- Premere + o - per spostarsi al successivo pneumatico se necessario

- Premere e tenere premuto per salvare le informazioni

14. Avviso

ELEVATA PRESSIONE, BASSA PRESSIONE, ELEVATA TEMPERATURA

Quando si rileva una pressione elevata, una pressione bassa o una temperatura elevata, sul display lampeggerà l'opportuna icona dello pneumatico corrispondente, attivando il simbolo di avviso.

MALFUNZIONAMENTO DEI SENSORI

Quando rileva un malfunzionamento dei sensori, il display cancella l'indicazione della pressione e della temperatura dello pneumatico corrispondente, facendo lampeggiare il simbolo di avviso.

Sostituire i sensori TPMS del veicolo.

BATERIA SENSORE SCARICA
Quando rileva che la batteria di un sensore è scarica, il display fa lampeggiare il corrispondente pneumatico e l'icona di batteria scarica.

Sostituire i sensori TPMS del veicolo.

15. Reset/calibrazione pressione
Prima di gonfiare gli pneumatici, accertarsi che il display abbia impostata la corretta pressione raccomandata per ogni asse.

Quando si corregge o modifica la pressione degli pneumatici, il display deve essere reimpostato (RESET) al termine dell'operazione di gonfiaggio. Per eseguire l'operazione di RESET, spegnere il display (OFF). Accendere il display (ON) e premere immediatamente il pulsante mentre il display mostra tutte le icone.

16. Risoluzione dei problemi

1. Dopo l'installazione e la guida, il display non visualizza alcun dato sugli pneumatici
I sensori non sono stati programmati nel display, configurare nuovamente i sensori nel display.

2. Talvolta vengono persi i dati di un pneumatico.
Diversi altri dispositivi, tra cui i telefoni cellulari, possono disturbare il segnale trasmesso dai sensori. Occasionalmente il dato trasmesso può quindi andare perso. Se il problema persiste, il sensore potrebbe essere danneggiato e potrebbe essere necessario sostituirlo.

3. Il sistema genera avvisi apparentemente non corretti.
Rivedere la pressione consigliata nel display e gonfiare nuovamente gli pneumatici alla pressione consigliata.

La pressione all'interno degli pneumatici può variare anche in funzione della temperatura e deve essere corretta in caso di cambiamento drastico della temperatura stagionale.

4. Il display non si carica o non si accende.
Accertarsi che il display sia ben esposto alla luce solare.
Provare a caricare il display utilizzando il connettore USB fino a quando la batteria è totalmente carica, quindi montarlo nuovamente nel veicolo.

17. Specifiche tecniche

Table with 2 columns: VOCE and INTERVALLO. Rows include Frecuencia, Temperatura di funzionamento, Temperatura di conservazione, Dimensione, and Peso.

18. Garanzia

Schrader Solaris deve essere maneggiato con attenzione. La garanzia offerta è di 12 mesi dalla data di acquisto (data della fattura o di consegna) Schrader si riserva il diritto di esaminare i pezzi restituiti in caso di manipolazione non corretta non si applicherà la garanzia. Qualunque operazione non presentata in questo manuale può danneggiare il kit e causare danni alle persone. Un utilizzo non conforme annulla inoltre la garanzia.

19. Note

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ
Questo sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici è progettato per monitorare le irregolarità nella pressione e nella temperatura. La responsabilità di mantenere i corretti livelli di pressione degli pneumatici spetta unicamente al conducente. Quando riceve un segnale di avviso dal sistema, il conducente deve fermare quanto prima il veicolo e correggere la situazione.

MANIPOLAZIONE DELLA BATERIA
La direttiva europea 2002/96/CE prevede che gli apparecchi elettrici non più utilizzabili debbano essere raccolti separatamente e riciclati nel rispetto dell'ambiente.

CERTIFICAZIONI:
Schrader Electronics dichiara che questo sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici AG65P6 and SCHRFK è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo web: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities_f = 433.92 MHz; P < 10 mW (e.r.p.).

Solcellsdrevet TPMS Eftermonterings Kit (Däcktrycksövervakningssystem)



1. Innehåller

- 1 TPMS OE-kvalitet sensorer
4 Premium OE-kvalitet sensorer
1 5Årshäftande tape
1 Monteringsanvisning för sensor
1 Användarmanual

2. Säkerhet

Läs manualen innan du använder enheten för första gången och följ anvisningarna. Handhavande som inte ingår i denna bruksanvisning kan skada skärmen eller sensorerna.

3. Funktionskontroll

Sensornerna och displayen går i viloläge när bilen inte körs. Alla enheter ska vakna automatiskt och samtliga tryck och temperaturer visas när fordonet körs över 30 km/h (18 mph).

4. Display Overview

Huvudinformationen visas på skärmen:



Det finns fyra knappar på enheten



5. Displayinstallation

Hitta en plan yta där skärmen kan placeras på instrumentbrädan. Se till att det inte hindrar förarens sikt eller koncentration.

Placera Displayen där den kan få direkt solljus för att ladda.

Ta bort skyddsfilmen från tapen. Placera tapen under instrumentbrädan och tryck det mot bilens instrumentbräda tills den sitter fast ordentligt.

Håll -knappen intryckt för att slå på skärmen.

6. Ladda Displayenheten

Ladda displayenheten innan du installerar den fordonet. För att ladda, anslut enhetens ström uttag till en standard 5V USB-laddare. Placera skärmen i direkt solljus. Under normala fall är solenergin tillräcklig för att hålla din enhet laddad.

Om batteriet på displayenheten laddas ur av någon anledning, anslut via USB för full laddning. Se batterisymbolen på displayen för att identifiera enhetens batteristatus.

7. Displayinställningar

För åtkomst till displayinställningarna, tryck och håll knappen i 3 sekunder.

- 1. Antal hjul
2. Tryckenhet
3. Temperaturrenhet
4. Rekommenderat däcktryck

Tryck igen för att flytta mellan inställningarna. När du är klar med konfigurationen, tryck och håll knappen i 3 sekunder för att spara och lämna meny.

OBSERVERA: För att avbryta och avsluta eventuellt felaktiga inställningar, tryck när som helst på -knappen.

8. Antal hjul

Möjliga konfigurationer är:

- 2 hjul
4 hjul
6 hjul

Navigering:

- Tryck på + eller - för att ändra antalet hjul
Tryck på för att spara och gå till nästa inställning

9. Byt position på sensorer i displayen

Om det finns ett behov av att byta däckposition kan användaren rotera de däck som redan har finns på displayen utan att behöva lära sig dem om igen.

Detta kommer att flytta positionerna på de däck som redan är inlärdas och fungerar.

För att komma åt "Exchange Tyre Settings", tryck och håll ned -knappen i 3 sekunder.